

# **HPM Šluknov, C-M-27 most u č.p.8**

Most přes Šluknovský potok v Císařském

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

Objekt: Most Šluknov, C-M-27 most u č.p. 8

Okres: Děčín

Prohlídku provedla firma: PK VANER s.r.o.

Prohlídku provedl: Kadavá Eva, oprávnění č.159/2013

Přítomni: Moravcová Markéta

Datum provedení prohlídky: 29/05 2023

Poznámka: Popis konstrukce zleva doprava ve směru toku

Počasí v době provádění prohlídky: jasno

Teplota vzduchu: 20°C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: MK

Staničení km: -

Ev. č. mostu: C-M-27

Název objektu: C-M-27 most u č.p. 8

Staničení ve směru:

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

- |     |                                   |   |
|-----|-----------------------------------|---|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Založení mostu asi plošné, betonové nebo betonové prokládané kameny.          |
| 1.2 | Mostní podpěry, křídla, čelní zdi | Opěry železobetonové.<br>Na opěru vpravo navazují kamenné regulační zdi toku. |

### 2. Nosná konstrukce

- |     |                  |  |
|-----|------------------|--|
| 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce mostu je železobetonová deska v podhledu jako skryté bednění trapézový plech. |
| 2.2 | Ložiska, klouby  | Uložení NK na opěry asi do kontaktu na vrstvu malty nebo na asfaltovou lepenku.                |
| 2.3 | Mostní závěry    | -  |

### 3. Mostní svršek

- |     |                           |   |
|-----|---------------------------|---|
| 3.1 | Vozovka                   | Vozovka na mostě je s nezpevněným povrchem.                                   |
| 3.2 | Chodníky                  | Chodníky na mostě nejsou.   |
| 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy na mostě jsou železobetonové, vybetonované zároveň s nosnou konstrukcí. |

3.4	Izolační systém mostovky	Izolace na mostě asi z natavovacích izolačních pásů.
-----	--------------------------	--

#### 4. Vybavení mostu

4.1	Záchytná zařízení	Na mostě je ocelové trubkové zábradlí s vodorovnou výplní, osazené dodatečně pomocí kotevních desek kotvami do říms.
4.2	Dopravní značení a označení most	-
4.3	Odvodnění mostu	Povrchová voda je svedena podélným a příčným spádem mimo most.
4.4	Cizí zařízení na mostě	-

#### 5. Území pod mostem a přístupové cesty

5.1	Území pod mostem	Pod mostem koryto toku přírodní.
5.2	Přístupové cesty	Pod most je možný přístup z regulačních zdí u mostu.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez viditelných poklesů.
1.2	Mostní podpěry, křídla, čelní zdi	Levá opěra při výstavbě nedostatečně hutněna, na povrchu drobná hnízda.  Neošetřený povrch po bednění opěr a nezačištěné montážní otvory z bednění.  V úrovni vody na opěrách biologický plak.
1.3	Zemní těleso, záhozy a zpevnění	-

#### 2. Nosná konstrukce

2.1	Nosná konstrukce	Bez viditelných závad.
2.2	Ložiska, klouby	Uložení bez větších viditelných závad.
2.3	Mostní závěry	-

#### 3. Mostní svršek

3.1	Vozovka	Na vozovce hlavně v krajích vegetace.
3.2	Chodníky	-
3.3	Římsy	Degradace betonu římsy vlevo na výtoku..
3.4	Izolační systém mostovky	Podhled NK bez viditelných průsaků.

#### 4. Vybavení mostu

4.1	Zábradlí	Lokálně poškozen nátěr zábradlí, zde koroze.
-----	----------	--

- |     |                        |  |
|-----|------------------------|--|
| 4.2 | Dopravní značení       | -  |
| 4.3 | Označení mostu         | Na mostě není osazena tabulka s ev.č. mostu. |
| 4.4 | Cizí zařízení na mostě | -  |

#### 5. Území pod mostem a přístupové cesty

- |     |                                     |   |
|-----|-------------------------------------|---|
| 5.1 | Území pod mostem a přístupové cesty | V korytě toku mírné naplaveniny s uchycenou vegetací. |
|-----|-------------------------------------|---|

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

### E. NÁVRH OPATŘENÍ

do 5 let:

- Opravit povrch říms.

do 2 let:

- Opravit protikorozi ochranu zábradlí.
- Sanovat povrch levobřežní opěry.

do 1 roku:

- Osadit na most tabulku s ev.č. mostu.

periodicky:

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU

Závěry této HMP byly projednány se zástupcem objednatele MěÚ Šluknov Mgr. Martinem Chroustem.

### G.HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI

#### Stavební stav

##### Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

II – Velmi dobrý  $\alpha = 1.0$

##### Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

II – Velmi dobrý  $\alpha = 1.0$

Použitelnost: 1 – Použitelný

#### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

$V_n = 15 \text{ t}$

$V_r = \text{ t}$

$V_e = \text{ t}$

Maximální nápravový tlak = 11 t

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2029

HMP v souladu s přílohou D.3 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací



Celkový pohled zleva



Celkový pohled zprava



Pohled vtok



Pohled výtok



Podhled nosné konstrukce



Podhled nosné konstrukce a levá opěra



Podhled nosné konstrukce a pravá opěra



Levá opěra a napojení na regulační zed'



Detail římsy



Římsy, zábradlí a mostovky na výtoku



Detail římsy a zábradlí na výtoku vlevo, degradace betonu, lokálně odřené zábradlí, koroze



Detail degradace betonu římsy